

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ПОЛОЖЕНИЮ В ЗАНЯТОСТИ

Брянская область

Все домохозяйства

в процентах

| | Все респон- денты | в том числе | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|
| | | занятые в экономике - всего | из них | | из них | |
| | | | работающие пенсионеры | не занятые в экономике (не работающие) – всего | нерабо- тающие пенсио- неры | иные категории незанятого населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Лица в возрасте 15 лет и более – всего | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| в том числе | | | | | | |
| пользуются транспортом | 93.1 | 98.0 | 95.3 | 86.7 | 83.8 | 95.3 |
| не пользуются транспортом | 6.9 | 2.0 | 4.7 | 13.3 | 16.2 | 4.7 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| <i>по видам транспорта, которым пользуются</i> | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 39.7 | 34.9 | 52.8 | 46.6 | 49.9 | 38.0 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 39.1 | 39.8 | 44.1 | 38.8 | 35.4 | 47.7 |
| пригородный поезд | 2.5 | 3.2 | 1.6 | 1.6 | 1.2 | 2.5 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный | 30.0 | 41.7 | 22.8 | 13.1 | 12.2 | 15.7 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 31.0 | 27.6 | 31.9 | 35.4 | 27.1 | 56.7 |
| такси (вкл. частный извоз) | 10.2 | 9.5 | 2.7 | 11.1 | 11.6 | 9.7 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 1.9 | 3.2 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| мопед, велосипед и др. | 17.2 | 14.4 | 14.5 | 21.6 | 18.8 | 28.6 |
| гулевой, водный транспорт | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.5 | 0.0 |
| другой вид транспорта | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.3 | 0.0 |
| <i>по частоте использования</i> | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 22.5 | 14.3 | 30.9 | 34.5 | 38.2 | 25.1 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 18.6 | 21.7 | 19.4 | 14.4 | 11.5 | 21.7 |
| электропоезд, пригородный поезд | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.5 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) - собственный | 26.7 | 37.9 | 21.0 | 10.6 | 11.3 | 8.8 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) – арендованный (каршеринг) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 17.0 | 12.7 | 16.9 | 22.2 | 20.6 | 26.5 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 1.7 | 0.7 | 0.0 | 3.2 | 4.4 | 0.0 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 1.2 | 2.0 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| мопед, велосипед и др. | 12.2 | 10.4 | 9.7 | 15.0 | 14.0 | 17.3 |
| гулевой, водный транспорт | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| другой вид транспорта | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | Все респон- денты | в том числе | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|
| | | занятые в экономике - всего | из них | | из них | |
| | | | работающие пенсионеры | не занятые в экономике (не работающие) – всего | нерабо- тающие пенсио- неры | иные категории незанятого населения |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| пользуются общественным транспортом | 58.4 | 53.1 | 67.0 | 66.4 | 64.8 | 70.5 |
| не пользуются общественным транспортом | 41.6 | 46.9 | 33.0 | 33.6 | 35.2 | 29.5 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| <i>по наличию других доступных видов транспорта</i> | | | | | | |
| пользуются только общественным транспортом | 43.0 | 39.4 | ... | 47.3 | 56.8 | ... |
| пользуются общественным и иным транспортом | 57.0 | 60.6 | ... | 52.7 | 43.2 | ... |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| <i>по видам общественного транспорта, которым пользуются</i> | | | | | | |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 68.0 | 65.8 | ... | 70.1 | 77.0 | ... |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 66.9 | 75.0 | ... | 58.5 | 54.6 | ... |
| <i>по частоте использования за последний месяц</i> | | | | | | |
| Среднее число поездок за последний месяц | 12.40 | 15.70 | 17.98 | 8.64 | 6.87 | 12.82 |
| <i>по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)</i> | | | | | | |
| Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут | 47.81 | 48.18 | 45.27 | 47.28 | 44.26 | 54.42 |
| <i>по временным затратам на ожидание транспорта</i> | | | | | | |
| Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут | 9.83 | 9.84 | 9.34 | 9.82 | 9.79 | 9.87 |
| <i>по времени в пути</i> | | | | | | |
| В среднем время в пути - минут | 37.98 | 38.34 | 35.93 | 37.47 | 34.47 | 44.55 |
| Из числа лиц в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100.0 | 100.0 | ... | 100.0 | 100.0 | ... |
| имеют возможность добраться до нужного места | 94.1 | 95.5 | ... | 92.5 | 91.0 | ... |
| в том числе | | | | | | |
| могут воспользоваться другим видом общественного транспорта | 30.7 | 33.6 | ... | 27.7 | 27.4 | ... |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 43.0 | 43.6 | ... | 42.0 | 44.2 | ... |
| могут воспользоваться другой возможностью | 20.5 | 18.3 | ... | 22.7 | 19.3 | ... |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 5.9 | 4.5 | ... | 7.5 | 9.0 | ... |